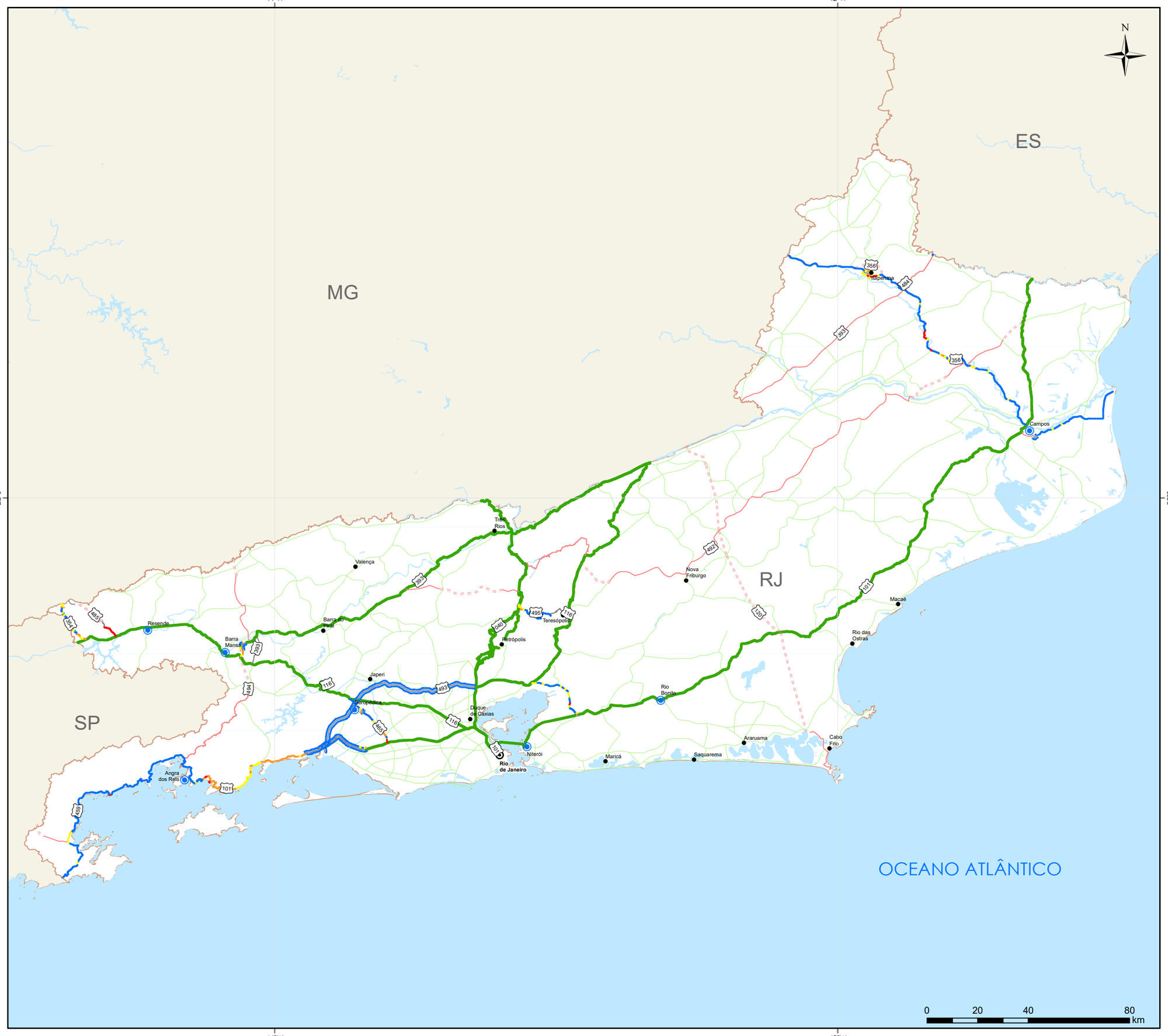


DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM RIO DE JANEIRO

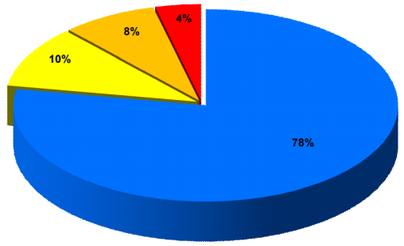
LEGENDA

- ULs_DNIT
- CIDADES
- CAPITAIS
- RODOVIAS ESTADUAIS
- RODOVIAS FEDERAIS
- CONCESSÃO
- FEDERAL - PLA
- FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

Nº DE CONTRATO

- CONSERVA
- CREMA
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

	FAIXA	CONDIÇÃO
	ICM < 30	BOM
	30 < ICM < 50	REGULAR
	70 < ICM < 70	RUIM
	ICM > 70	PÉSSIMO



Nota: ICM = 70 x IP + 30 x IC

IP = PPanelas x 50 + PRemendos x 30 + PTrincamento x 20
IC = PRoçada x 30 + PDrenagem x 20 + PSinalização x 50

ICM: Índice da Condição da Manutenção;
IP: Índice do Pavimento;
IC: Índice da Conservação

LEVANTADO EM MAIO/2016 - POR DYNATEST ENGENHARIA

Versão Atualizada SNV 2016 - JUNHO/16

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000
Datum: SIRGAS 2000
Unidades: Graus
Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT